

## **Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad**

### **RESUMEN EJECUTIVO**

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE  
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

CV-103, València Metropolitana Nord-Oest

### **ÁMBITO:**

#### **COMARCAS:**

L'Horta Oest  
L'Horta Nord  
El Camp de Túria  
Los Serranos

#### **MUNICIPIOS:**

Benaguasil, Benissanó, Bétera, Bugarra, Burjassot,  
Gestalgar, La Pobla de Vallbona, l'Eliaana, Llíria,  
Náquera, Paterna, Pedralba, Riba-roja de Túria,  
San Antonio de Benagéber, Serra, València y  
Vilamarxant.

València, julio de 2018

---

## 1 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráfico.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.
- Flexibilización de los modelos de prestación según realidades socio-territoriales.
- Apuesta por la disposición a futuro de un sistema tarifario integrado y bonificable en el conjunto del área metropolitana de València.

## 2 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

- La **información al viajero** estará disponible en paradas, el propio vehículo y la página web de la empresa, en la que se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios, etc.).
- Los **autobuses** de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
  - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, debiendo contar todos con aire acondicionado y calefacción.
  - Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad, y deberán disponer de un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas.
  - Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les sea de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.
- Aplicación de **nuevas tecnologías**:
  - Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los

vehículos y, con ello, dar la **información del cumplimiento de horarios en tiempo real** a través de la web o de la app habilitada.

- Los autobuses estarán dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

### **3 DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO**

La nueva concesión de transporte atenderá una población total de 259.710 habitantes (INE, 2017), para lo que contará con un mínimo de **20 autobuses** que, conjuntamente, realizarán aproximadamente **1.506.567 kilómetros anuales**.

En total se realizarán **9 líneas diferentes de autobús interurbano**, algunas de ellas con alguna variante para reforzar determinados tramos de línea, realizándose en total **286 kilómetros de línea**.

La propuesta de servicio permite **consolidar los tres ejes radiales** de transporte actuales, con centro en València capital, (desde Llíria-l'Elia, desde Bétera-Parque Tecnológico y desde Paterna) mantener o **mejorar los servicios transversales** de comunicación interna del corredor (con Bétera, Llíria y Riba-roja, algunos de ellos **afluentes al servicio ferroviario** que Metrovalencia presta en este ámbito, y crear, además, **nuevos servicios de carácter metropolitano** como el que conecta el aeropuerto con la Feria y el Palau de Congressos.

Así pues, se **mejorará la conexión con los principales centros sanitarios** del ámbito concesional (Hospital de Llíria, Hospital Arnau de Vilanova, Hospital Intermutual Levante y el Hospital Doctor Moliner), **con estaciones de la red de Metrovalencia y con distintos centros atractores** como el Parque Tecnológico de Paterna, C.O. Heron City de Paterna y el C.C El Osito en l'Elia.

En concreto, la oferta de servicio con que contará cada relación principal de la concesión será la siguiente:

- **València – Parque Tecnológico:** dispone de dos variantes, una en la Estación de Empalme de FGV y la otra en la Gran Vía Fernando el Católico, desde donde se realizan en total 5 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes durante todo el año, hasta el Parque Tecnológico. Además el Parque Tecnológico contará ahora con el refuerzo que supondrá el nuevo servicio entre Empalme y el Hospital Dr. Moliner, lo que aportará 5 expediciones diarias más de ida y vuelta.
- **València – Mas Camarena:** dispone de 5 variantes en función de si conectan con Facultades, El Parque Tecnológico o Mas Camarena (Sector C), con un total de 15 expediciones de ida y 14 de vuelta de lunes a viernes durante todo el año, 3

expediciones de ida y vuelta los sábados laborables y 2 expediciones de ida y vuelta los domingos y festivos, en ambos casos durante todo el año. Además Mas Camarena contará ahora con el refuerzo que supondrá el nuevo servicio entre Empalme y el Hospital Dr. Moliner, lo que aportará 5 expediciones diarias más de ida y vuelta.

- **València – Paterna** (El Plantío): de lunes a viernes durante todo el año cuenta con 42 expediciones de ida y 43 de vuelta hasta Paterna y 2 expediciones de ida y vuelta que llegan hasta la urbanización El Plantío. En sábados laborables la oferta se reduce a 24 expediciones de ida y vuelta y en domingos y festivos a 12 expediciones de ida y vuelta, durante todo el año.
- **València – Llíria**, con prolongación hasta Gestalgar. En el primer caso cuenta con 21 expediciones de ida y 23 de vuelta de lunes a viernes laborables, reduciéndose la oferta a 16 expediciones de ida y 15 de vuelta en sábados y a 8 expediciones de ida y 7 de vuelta en domingos y festivos, durante todo el año. La cabecera en Gestalgar cuenta con 3 expedición de ida y 3 de vuelta de lunes a viernes laborable durante todo el año, y 1 expedición de ida y vuelta en domingos y festivos, durante todo el año.
- **València – l'Elia** (CC El Osito): cuenta con 24 expediciones de ida y 23 de vuelta de lunes a viernes y los sábados laborables con 2 expediciones de ida y 2 de vuelta, durante todo el año.
- **Bétera - Serra**: cuenta con 14 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes, 3 expediciones de ida y vuelta en sábados y 2 expediciones de ida y vuelta en domingos y festivos, durante todo el año. El servicio funciona como un alimentador a la estación de Metrovalencia en Bétera, para aproximar a los usuarios de Serra y Nàquera, a la vez que permite la comunicación de estas dos poblaciones con Bétera, de la que dependen funcionalmente para determinados servicios básicos.
- **Vilamarxant – Riba-roja de Túria**; este servicio afluente a Metro, contará con 31 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes, 8 expediciones de ida y vuelta los sábados laborables y 7 los domingos y festivos. El servicio se ha planteado para su coordinación con una expedición cada media hora en días laborables, coordinando todas las expediciones con las salidas y llegadas del metro a la estación de Riba-roja.
- **Vilamarxant – Llíria**: la línea se prolongará hasta el Hospital de Llíria, realizando 10 expediciones diarias de ida y vuelta de lunes a viernes laborables.
- **Aeropuerto – Feria – Palau de Congressos**: se trata de un servicio especial para conectar el Aeropuerto de Manises con la Feria de València y el Palau de Congressos, para finalizar en la estación de Empalme de FGV los días de Feria, con expediciones acompañadas a la llegada de los vuelos.

## 4 MEJORAS DE LA OFERTA DE SERVICIO

La nueva propuesta supone una mejora en la funcionalidad y calidad del servicio global, al incorporar una mayor conexión con los centros atractores del ámbito, incrementar el número de expediciones en líneas, o relaciones, que presentan un mayor potencial de demanda pero que no estaban siendo correctamente atendidas, potenciar las condiciones para el intercambio modal en el conjunto del ámbito concesional, y con la creación de nuevas líneas.

En concreto, las mejoras para cada uno de los municipios que configuran la Concesión València Metropolitana Nord-Oest serían las siguientes:

- **Benaguasil, Benissanó y Lliria:**

- Los usuarios de Benaguasil, Benissanó y Lliria verán mejorada su relación entre sí, y dispondrán de conexión directa con el Hospital de Lliria, al disponer de un nuevo servicio que incrementará de manera significativa la oferta anterior existente a través de la Línea 7B (Vilamarxant – Benaguasil - Lliria). En concreto, la nueva línea realizará 10 expediciones de ida y vuelta todos los días laborables de lunes a viernes hasta el hospital, frente a las 6 expediciones de ida y 5 de vuelta que venía realizando el anterior servicio entre Vilamarxant y Lliria.

- **Bétera:**

- La nueva línea entre la estación de Empalme y el Hospital Dr. Moliner con 5 expediciones por sentido, permitirá una mayor conexión de Bétera con el Hospital y la conexión directa entre Bétera y algunas de sus urbanizaciones, además de reforzar el servicio entre Mas Camarena y València.

- **Serra y Náquera:**

- Los usuarios de Serra y Náquera dispondrán de una expedición más de ida y vuelta por la tarde con el fin de que los estudiantes dispongan de servicio para regresar a sus hogares desde Bétera.

- **Bugarra, Pedralba y Gestalgar:**

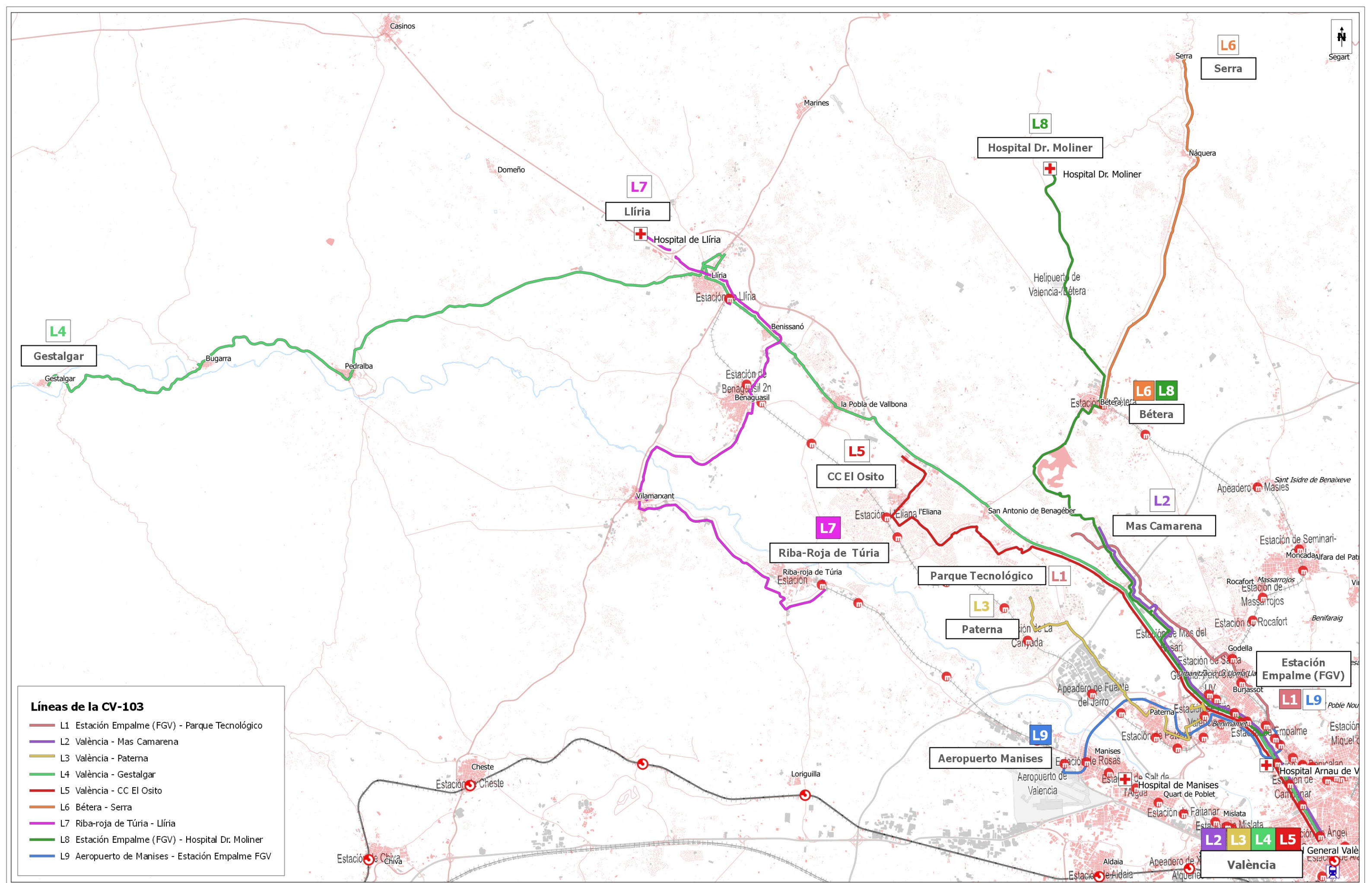
- Los usuarios de Bugarra, Pedralba y Gestalgar dispondrán de una mejora en su relación con Lliria y València al disponer de 1 expedición más de ida y vuelta de lunes a viernes durante todo el año; pasan de dos expediciones a tres.

- **L'Elia y San Antonio de Benagéber**

- Los usuarios de l'Elia y San Antonio de Benagéber verán mejorada su relación con València al incrementarse la oferta de la línea L-146 hasta 24 expediciones de ida y 23 expediciones vuelta los días laborables de lunes a viernes, durante todo el año, lo que supone un incremento en 10 expediciones diarias por sentido.

- **Riba – roja de Túria y Vilamarxant:**

- Se ha incrementado de manera significativa la oferta existente en la conexión entre Riba-roja de Túria y Vilamarxant (Línea 7A) con autobuses cada 30 minutos en días laborables, cubriendo de este modo el 100% de las salidas de la línea 9 de metro hacia València. Vilamarxant contará, además, con la línea L-7b que le conectará directamente con Llíria y el Hospital, con 10 expediciones diarias por sentido. Riba-roja de Túria, por su parte, podrá tener la conexión con Llíria mediante la coordinación de las dos variantes de esta nueva línea 7.



- Líneas de la CV-103**
- L1 Estación Empalme (FGV) - Parque Tecnológico
  - L2 València - Mas Camarena
  - L3 València - Paterna
  - L4 València - Gestalgar
  - L5 València - CC El Osito
  - L6 Bétera - Serra
  - L7 Riba-roja de Túria - Llíria
  - L8 Estación Empalme (FGV) - Hospital Dr. Moliner
  - L9 Aeropuerto de Manises - Estación Empalme FGV



Concesión CV-103 València - Metropolitana Nord-Oest

**Líneas de la concesión CV-103**

núm. mapa:  
**CV-103.00.00**

- leyenda:
- L1 Inicio de la línea
  - L1 Final de la línea
  - València Municipios cabecera de línea

- + Hospitales
- T Tren larga distancia
- C Cercanías

escala: 1: 100.000      fecha: abril 2018

escala gráfica: 
0.5
0
0.5
1
1.5
2
km

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042